

Stadium projektu	PROJEKT BUDOWLANY
Nazwa obiektu budowlanego/zadania:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI GÓRY - MYSZKI
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV
Adres obiektu budowlanego:	Góry, gm. Uniejów
Identyfikatory działek ewidencyjnych:	obręb Góry: Działki Nr: 142; 182;
Inwestor :	 GMINA UNIEJÓW Ul. Bł. Bogumiła 13 99-210 Uniejów
Jednostka projektowa	Przedsiębiorstwo inżynieryjne Projekt ul. Wrzosowa 43, 99-200 Poddębice tel. 695-197-899 e-mail : skrzaku@interia.pl

Tom: 1.2.1	Temat opracowania: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO
--------------------------	---

Spis zawartości opracowania przedstawiono na stronie 2

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	inż. Rafał Skrzak	

lipiec 2023

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

„Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Góry - Myszków”

Zawartość

1	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
6.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych z dnia 24.06.2022 r. Dz.U.2022 poz. 1518.	3
7.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz.U. 2019 poz. 2311.	3
2.	INFORMACJA O MAPIE	3
3.	LOKALIZACJA	4
4.	STAN ISTNIEJĄCY.....	4
4.1	WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.....	4
4.2	URZĄDZENIA OBCE.....	4
4.3	ISTNIEJĄCE TERENOWE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE.....	4
4.4	PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI	4
5	CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA	5
5.1	PODSTAWOWY ZAKRES INWESTYCJI.....	5
5.2	ZAKRES ROBÓT PRZEWIDZIANYCH PROJEKTEM.....	5
5.3	PARAMETRY TECHNICZNE DROGI	5
5.4	TRASA W PLANIE	5
5.5	PRZEKRÓJ NORMALNY	5
5.6	ZJAZDY	6
5.7	ROBOTY ZIEMNE.....	6
5.8	ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO.....	6
6	ORGANIZACJA RUCHU	6
7	BUDOWA KANALIZACJI TECHNOLOGICZNEJ	7
8	URZĄDZENIA OBCE.....	7
9	BEZPIECZENSTWO I HIGIENA PRACY	7
10	TECHNOLOGIA ROBÓT	7
11	OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE	8
12	WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	8
13	OCHRONA ŚRODOWISKA	8
14	OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA	8
15	GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	8
	OŚWIADCZENIE	10
16	RYS NR 1.0 – PLAN SYTUACYJNY	11
17	RYS NR 2.0 – PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	12

1 PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie Gminy Uniejów.

Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto następujące materiały:

- zlecenie i uzgodnienia z Inwestorem na opracowanie projektu,
- mapę do celów projektowych w skali 1:500
- mapę ewidencji gruntów,
- normy państwowe i branżowe,
- wizje lokalne w terenie.

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) inwestycję nie zalicza się do inwestycji mogącej potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko ze względu na długość drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia poniżej 1 km.

Do podstawowych przepisów prawnych i materiałów wykorzystanych w projekcie należą niżej wymienione ustawy i rozporządzenia:

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60, tekst jednolity: Dz. U. 2023 poz. 645 z późn. zm.)
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414, tekst jednolity: Dz. U. 2023 poz. 682 z późn. zm.)
3. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2001 nr 62 poz. 627, tekst jednolity: Dz. U. 2022 poz. 2556 z późn. zm.)
4. Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. 2017 poz. 1566, tekst jednolity: Dz. U. 2022 poz. 2625 z późn. zm.)
5. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2003 nr 80 poz. 717, tekst jednolity: Dz. U. 2023 poz. 977 z późn. zm.)
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.)
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181, tekst jednolity: Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.)
8. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. 2013 poz. 21, tekst jednolity: Dz. U. 2022 poz. 699 z późn. zm.)
9. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839 z późn. zm.)
10. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463 z późn. zm.)

2. INFORMACJA O MAPIE

Mapa do celów projektowych w skali 1:500 wykonana przez uprawnionego geodetę.

3. LOKALIZACJA

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest w miejscowościach Góry, gmina Uniejów.

Szczegółową lokalizację przedstawia rys. nr 1.0.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja realizowana jest w terenie o zabudowie rozproszonej zlokalizowanej wzdłuż drogi.

Przedmiotowa droga gminna przewidziana do przebudowy jest drogą żużlowo-gruntową.

Obszar wzdłuż drogi ma niejednolity charakter zagospodarowania i użytkowania, droga biegnie przez tereny pól oraz występującą zabudowę mieszkaniowo – gospodarczą.

Droga spełnia funkcję drogi dojazdowej do pól oraz gospodarstw.

Istniejący odcinek drogi gminnej posiada nawierzchnie ulepszoną kruszywem naturalnym, stan nawierzchni określa się jako zły i niezadowalający. W stanie istniejącym występują liczne ubytki w nawierzchni gruntowej.

Obecny pas drogowy o szerokości od 4,5 – 8,0 m. Odwodnienie odbywa się jako powierzchniowe na tereny przyległe. W planie oś stanowią odcinki proste i łuki kołowe i załamania.

4.1 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Warunki gruntowo-wodne określa się jako dobre pod budowę drogi gminnej klasy D.

4.2 URZĄDZENIA OBCE

W obrębie projektowanej budowy drogi zlokalizowane są:

- Sieć wodociągowa
- Sieć telekomunikacyjna

4.3 ISTNIEJĄCE TERENOWE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE

Doprowadzenie istniejącej drogi wewnętrznej do parametrów odpowiadających klasie technicznej D nie będzie wymagało poszerzenia istniejącego pasa drogowego. Droga zmieści się w istniejących granicach pasa drogowego.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463 z późn. zm.) projektowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej. W przypadku wykonywania wykopów poniżej głębokości 1,2 m należy przyjąć II kategorię geotechniczną.

4.4 PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI

Nie występują.

5 CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

5.1 PODSTAWOWY ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej o długości 0,99 km na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem oraz nawierzchni z betonu asfaltowego z pobocznymi szerokości 0,75 m.

Przedmiotowa droga przebiega w woj. łódzkim, powiat Poddębicki, gmina Uniejów.

Początek zakresu stanowi skrzyżowanie z drogą gminną a koniec zgodnie z PZT. Prace prowadzone będą w istniejącym pasie drogowym oraz wszystkie elementy drogi znajdować się będą również w istniejącym pasie drogowym

5.2 ZAKRES ROBÓT PRZEWIDZIANYCH PROJEKTEM

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie koryta ziemnego
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- Wykonanie poboczy
- Wykonanie oznakowania
- Wycinak i karczowanie drzew

5.3 PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Dla projektowanej drogi przyjęto następujące parametry techniczne:

- Klasa drogi - D
- Kategoria ruchu KR1
- Prędkość projektowa 30 km/h
- Przekrój poprzeczny jednojezdniowy drogowy
- Szerokość jezdni 3,0 m + mijanki
- Szerokość poboczy – 2x0,75 m
- Odwodnienie powierzchniowe na istniejące tereny zielona
- Nawierzchnia z betonu asfaltowego
- Spadek poprzeczny droga – 2,0 %, pobocze – 6,0 %
- Pochylenie podłużne niwelety – dostosowane do aktualnej niwelety drogi gminnej,

5.4 TRASA W PLANIE

Trasa w planie przebiegać będzie częściowo po istniejącym śladzie drogi, a częściowo będzie wychodziła poza wyjeżdżony ślad. Trasa w planie składa się z odcinków prostych, łuków kołowych i prostych i krzywych przejściowych, możliwie wyeliminowując przekroczenie granicy istniejącego pasa drogowego.

Rozwiązanie sytuacyjne projektowanej trasy przedstawiono na planie sytuacyjnym - rysunek nr 1.0.

5.5 PRZEKRÓJ NORMALNY

Przekrój normalny drogi, obejmuje wykonanie robót drogowych dla rozwiązania docelowego. Parametry techniczne drogi podano w pkt. 5.3.

Rozwiązania projektowe przekroi normalnych wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni przedstawiono na rysunku nr 2.0

Technologia przebudowy nawierzchni drogi wewnętrznej:

Konstrukcję nawierzchni dla obciążenia ruchem KR-1 przyjęto w oparciu o normy i katalog:

Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.

Projektowana konstrukcja jezdni KR1	Szerokość warstwy [m]	Grubość warstwy [m]
Warstwa ścieralna SMA JENA 16	3,00	0,05
Warstwa z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 układana dwuwarstwowo	3,40	0,2
Podłoże gruntowe -		
Pobocza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5	0,75	0,15

W projektowanej drodze przyjęto przekrój poprzeczny daszkowy o pochyleniu 2 % oraz 6 % poboczny. Nawierzchnie jezdni z bet. asfaltowego zaprojektowano o szerokości 3,0 m na odcinkach prostych, wraz z poboczami szer. 0,75 m

5.6 ZJAZDY

Nawierzchnię zjazdów na drogach podrzędnych należy wykonać o konstrukcji jak na ciągu głównym drogi gminnej, zjazdy na pola wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm, na zagęszczonym podłożu.

Ze względu na wąski pasa drogowy wszystkie zjazdy należy wykonać do granicy pasa drogowego. (lokalizacja zostanie ustalona na etapie budowy)

Zjazdy drogowe w ciągu rozbudowywanej drogi należy wykonać zgodnie z następującymi parametrami geometrycznymi:

- szerokość 5,0 m
- ścięte promieniem $R=4$ m,

5.7 ROBOTY ZIEMNE

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach przebudowy drogi gminnej polega na:

- zdjęciu warstwy humusu/gleby próchniczej o grubości od 0,15m do 0,2m na poboczach i skarpach,

- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów i nasypów,

Roboty należy rozpocząć od zdjęcia humusu. Humus należy sprzymować w bezpośredniej bliskości robót. Po zdjęciu humusu należy wykonać w miejscach zwężenia lub nie pokrywania się istniejącej drogi z projektowaną nasypy z gruntu dowiezonego.

5.8 ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO

Na projektowanym odcinku projektuje się odwodnienie powierzchniowe na przyległe pobocza pasa drogowego oraz tereny zielone.

6 ORGANIZACJA RUCHU

Wprowadzenie zmian w dotychczasowej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi

gminnej wynika z faktu jej przebudowy. Zmianie ulegnie oznakowanie pionowe. Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polska Norma lub Aprobata Techniczna wydana przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Oznakowanie pionowe

Projektuje się:

- a) znaki średnie aluminiowe podwójne zaginane z folii odblaskowej II-jej generacji, grubość blachy 1,5mm,
- b) słupki do znaków z rur ocynkowanych o 63,0mm (2”).

7 BUDOWA KANALIZACJI TECHNOLOGICZNEJ

Zgodnie z Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60, tekst jednolity: Dz. U. 2023 poz. 645 z późn. zm.), zarządca drogi nie musi lokalizować kanału technologicznego bez konieczności prowadzenia postępowania administracyjnego przez Ministra Cyfryzacji:

W przypadku przebudowy drogi gry w istniejących granicach pasa drogowego brak jest miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego.

Przy przebudowie tej drogi spełniony jest ten warunek na skutek tego Zarządca drogi rezygnuje z budowy kanału technologicznego.

8 URZĄDZENIA OBCE

W ciągu projektowanej budowy zlokalizowane są urządzenia obce opisane w pkt. 3.2.

Prace w obrębie urządzeń obcych należy prowadzić ręcznie i ze szczególną ostrożnością.

W przypadku występowania sieci pod zjazdami i koroną drogi należy je zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych.

9 BEZPIECZENSTWO I HIGIENA PRACY

Ze względu na realizację inwestycji w ciągu drogi gminnej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,

- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,

Organizacji Ruchu na czas robót.

Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą drogi, Organem zarządzającym ruchem oraz Policją.

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych.

10 TECHNOLOGIA ROBÓT

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym. Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych

należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

11 OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE

Nie dotyczy

12 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Nie dotyczy

13 OCHRONA ŚRODOWISKA

13.1. OCHRONA WÓD POWIERZCHNIOWYCH I PODZIEMNYCH

Wody opadowe z nawierzchni jezdni zostaną odprowadzone powierzchniowo na tereny zielone w pasie drogowym i oczyszczone przez warstwę humusu.

13.2. ODDZIAŁYWANIE NA POWIETRZE

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie rozbudowywanej drogi. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

13.3. ODDZIAŁYWANIE AKUSTYCZNE

Na etapie wykonywania prac budowlanych należy się spodziewać zwiększonej emisji hałasu spowodowanej: pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane, dowozu materiałów budowlanych. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia można ograniczyć poprzez zastosowanie właściwej organizacji pracy: sprzętu o jak najniższej emisji hałasu i prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej w godzinach od 6:00 – 22:00.

Należy podkreślić, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego na obszary specjalnej ochrony ptaków i siedlisk przyrodniczych oraz istniejącej fauny i flory obszaru Natura 2000. Nie przewiduje się również oddziaływania inwestycji w stosunku do rezerwatów przyrody oddalonych od obszaru inwestycji

14 OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

11) Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach

Nie dotyczy.

15 GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zgodnie z § 3 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów

budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463 z późn. zm.), geotechniczne warunki posadowienia gruntowego do niniejszego projektu zostały przedstawione w formie opinii geotechnicznej i dokumentacji badań podłoża.

OŚWIADCZENIE

*wynikające z artykułu 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tekst jedn. Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414., tekst jednolity: Dz. U. 2023 poz. 682 z późn. zm.)*

Oświadczamy, że projekt architektoniczno-budowlany pn.:

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Góry - Myszków

jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

inż. Rafał Skrzak

Upr. bud. do kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
Nr ewid. LOD/0450/OWOD/06

16 RYS NR 1.0 – PLAN SYTUACYJNY

17 RYS NR 2.0 – PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

Woj. 10 Łódzkie

Powiat 11 Poddębicki

Gmina 04.5 Uniejów

Elektron 0005 GDR

data 182

GN66406432023

układ współrzędnych 2000/6

układ Wysokości Kruszyński 60

Wykonawca prac

geodezja uprawiany

Piotr Jankowski

ul. 1 Maja 2

99-200 Poddębice

Kierownik prac

mgr inż. Andrzej Sapko

nr upr. 13120

Mapa aktualna na dzień 2023.07.19

Poswiadcza się, że niniejszy dokument opracowany w wyniku prac geodezyjnych

i kartograficznych, których rezultatem są dane techniczne oraz tymczasowe zwrócone do

evidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Jednocześnie informuje, że jest on świadomością karnej za złożenie fałszywego zeznania

Identyfikator zgłoszonych prac

GN66406432023

organ prowadzący zasób

Starosta Poddębicki

oznaczenie dokumentu zawierającego pozycje

GN66406432023.2 z dnia 2023.07.19

LEGENDA:

- bitumiczna nawierzchnia jezdni i zjazdów
- krawężń jezdni
- krawężń pobocza
- linia rozgraniczająca obszar inwestycji
- istniejąca granica działki
- drzewo do wycinki

Projekt

Rafał Skrzak

ul. Wolności 4, 99-200 Poddębice

tel. 71 720 00 00, e-mail: biuro@skrzak.pl

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Góry - Myski,

gm. Uniejów

Inwestor: Gmina Uniejów

ul. B. Bogumiła 13

99-210 Uniejów

data: lipiec 2023 r.

Rysunek: Plan sytuacyjny wraz z

zagospodarowaniem nieruchomości

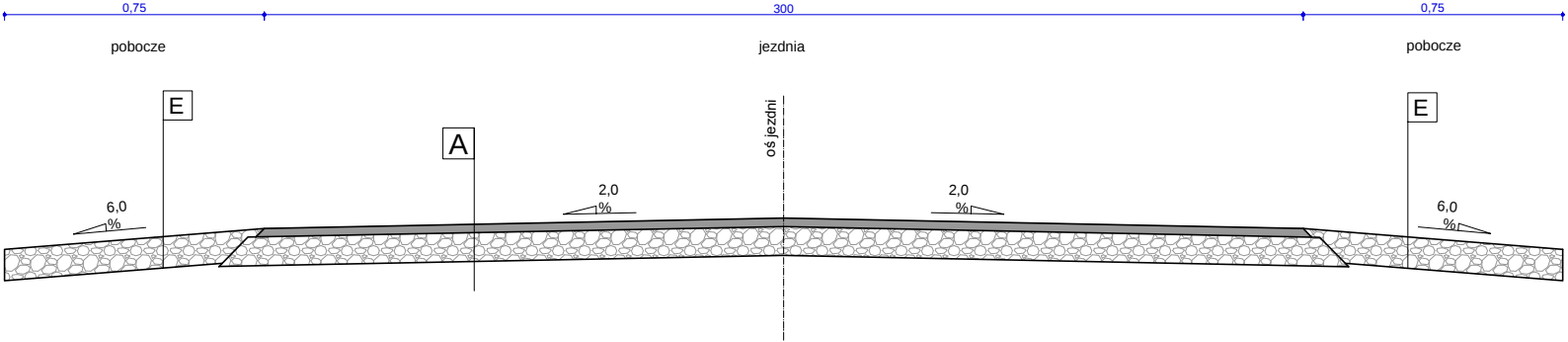
nr rysunku: 1.0

skala 1:500

projektant:

inż. Rafał Skrzak

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE



A Jezdnia

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA JENA 16 5 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63 i 0/31,5 mm stab. mechanicznie rozkładana w dwóch przejazdach o gr. warstw 12+8 cm

B Pobocza

Kruszywo łamane 0/31,5 mm 15 cm

Przedsiębiorstwo inżynieryjne Projekt Rafał Skrzak ul. Witoszowa 43, 99-200 Poddębice tel. 695-197-899 e-mail : skrzak@interia.pl		
Obiekt: Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Góry - Myszki, gm. Uniejów		
Inwestor: Gmina Uniejów ul. Bł. Bogumiła 13 99-210 Uniejów	data : lipiec 2023 r.	
Rysunek: Przekroje konstrukcyjne	nr rysunku : 2.0	
	skala 1:50	
projektant:	inż. Rafał Skrzak	